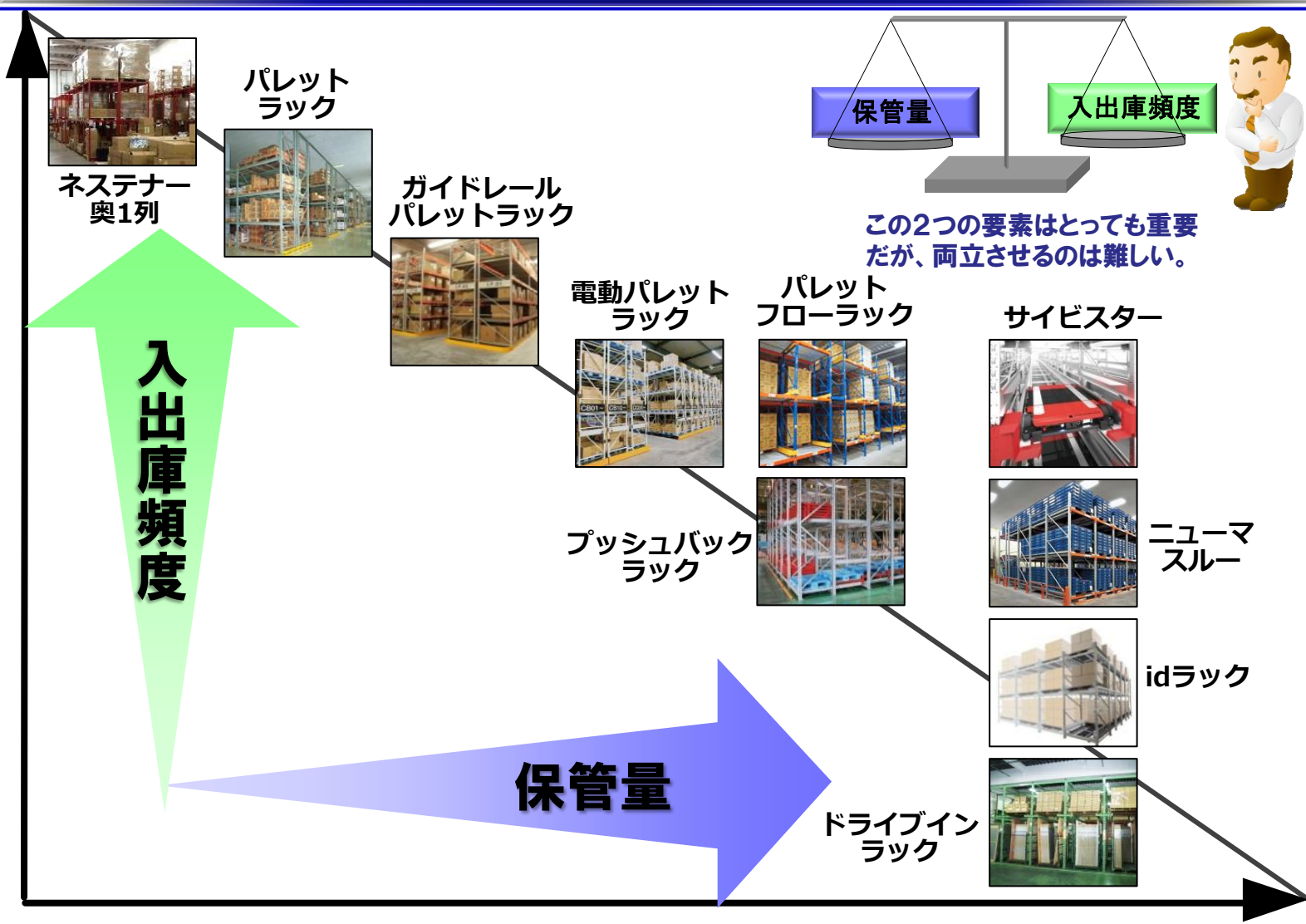


# 保管量と入出庫作業の分布図



# 高密度保管ラックの紹介

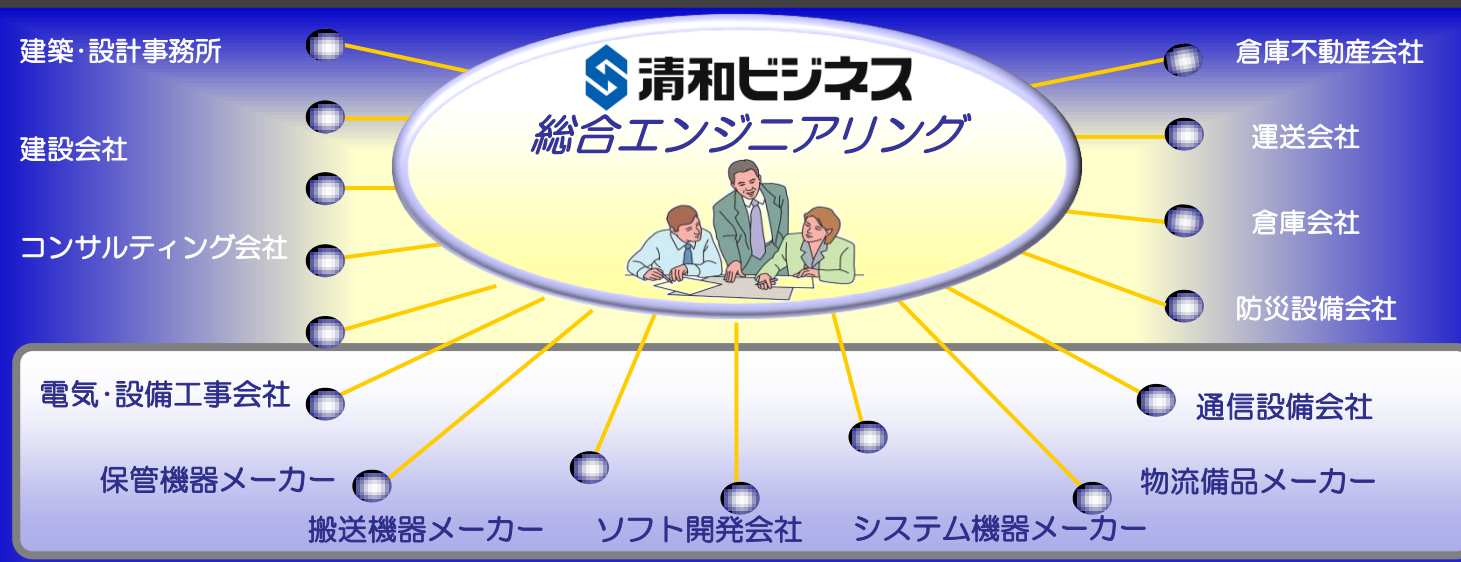
パレット保管向け



- 保管量アップ
- 工数削減
- 荷崩れ防止
- 先入れ先出し

## 清和ビジネスのエンジニアリング

清和ビジネスでは、独自のノウハウを生かし、各専門集団とのネットワークを構築し、プロジェクトを推進します。スケジュール管理から設計・施工まで、広範囲なプロジェクト管理を行います。



### 水平移動式



### 重力式



### 移動式・その他



清和ビジネス  
システム営業部

〒103-0022  
東京都中央区日本橋室町4-3-18東京建物室町ビル6F  
直通 TEL : 03(3272)6695 FAX : 03(3272)6770

ミスター物流  
Mr. Butsuryu

<http://www.mr-butsuryu.com>

☎ :0120-618-200

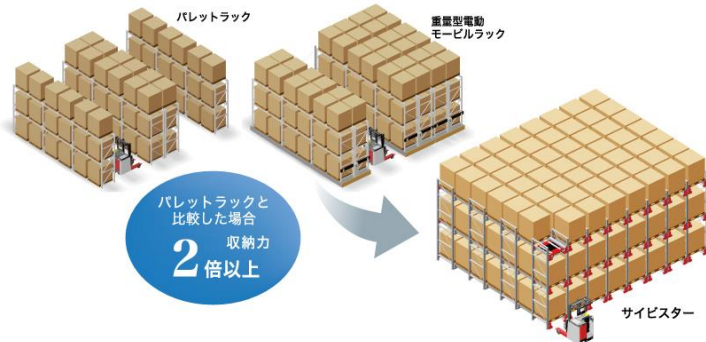
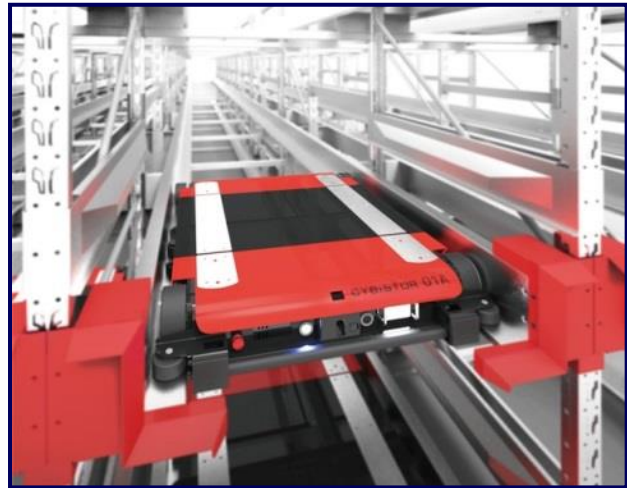
(社) 日本ロジスティクスシステム協会会員 日本3PL協会会員 出版倉庫流通協議会賛助会員

清和ビジネス

# 水平移動式

- フォーク通路削減により収納率が格段にアップ！！
- 荷を水平に搬送するので荷崩れ、荷傷みの心配がありません。

## サイビスター



- サイビスターがパレットを持ち上げ、ラックの奥に格納して戻ってきます。
- サイビスターは、フォークリフトで移動可能ですので、1台で複数の間口で使用可能です。
- 「先入れ後出し」「先入れ先出し」どちらの運用も可能です。

|         |       |
|---------|-------|
| 集約保管度   | ★★★★★ |
| 入出庫頻度   | ★★★   |
| 設備コスト   | ○     |
| 先入れ先出し  | ◎     |
| 荷姿サイズ対応 | △     |
| 最大積載重量  | 1t/PL |

## i dラック



|         |       |
|---------|-------|
| 集約保管度   | ★★★★★ |
| 入出庫頻度   | ★★    |
| 設備コスト   | △     |
| 先入れ先出し  | ◎     |
| 荷姿サイズ対応 | △     |
| 最大積載質量  | 1t/PL |

- モーターローラ駆動でパレットを移動します。



- 1パレット1駆動ユニットであるため、ラックの追加が自由にできます。



- 前詰め検知により、パレット同士の干渉を防ぎます。



## ニューマスルー

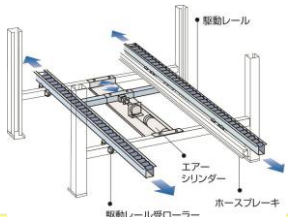


- シンプル構造なので据付工事も短工期、メンテナンスコストも最小限で済みます。



|         |       |
|---------|-------|
| 集約保管度   | ★★★★★ |
| 入出庫頻度   | ★★    |
| 設備コスト   | ○     |
| 先入れ先出し  | ○     |
| 荷姿サイズ対応 | ○     |
| 最大積載質量  | 1t/PL |

- エア駆動によるクリーンシステムなので、商品を汚しません。
- 駆動はエアシリンダーで、起動時も低騒音・低振動です。



# 重力式

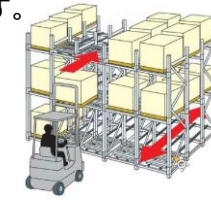
- 傾斜（重力）を利用してパレットを移動させるラックです。
- 電力を使用しませんので、設備費や工事費を抑えることができます。

## プッシュバックラック



- 前から入庫して、前から出庫します。先入れ後出し専用です。
- 格納時は、前にあるパレットを押し込みながら格納します。
- 出庫時は前パレットを取ると後ろのパレットが降りてきます。

|         |            |
|---------|------------|
| 集約保管度   | ★★★★       |
| 入出庫頻度   | ★★★        |
| 設備コスト   | ◎          |
| 先入れ先出し  | ×          |
| 荷姿サイズ対応 | ○          |
| 最大積載重量  | メーカーにより異なる |



## パレットフローラック



- 後ろから入庫して、前から出庫します。先入れ先出し専用です。
- スピードコントローラを使用したフリーローラーコンベヤにより、電力の使用なしでも安全に出し入れできます。

|         |         |
|---------|---------|
| 集約保管度   | ★★★★    |
| 入出庫頻度   | ★★★★    |
| 設備コスト   | △       |
| 先入れ先出し  | ○       |
| 荷姿サイズ対応 | ◎       |
| 最大積載重量  | 1.2t/PL |



# 移動式

## 電動式移動パレットラック

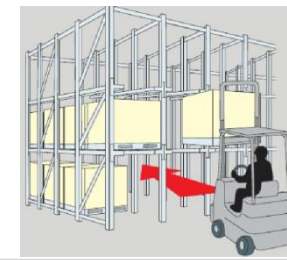


|         |      |
|---------|------|
| 集約保管度   | ★★★  |
| 入出庫頻度   | ★★★★ |
| 設備コスト   | ○    |
| 先入れ先出し  | ◎    |
| 荷姿サイズ対応 | ◎    |
| 最大積載質量  | -    |

- 背中合わせのパレットラックが独立して横移動してフォーク通路を確保します。
- レールタイプとレールレスタイプがあります。最近では床工事不要のレールレスタイプ普及しています。
- 出荷頻度が高い場合は、通路均等割り機能でピッキング中は全通路1.5mにすることができます。

# フォーク侵入

## ドライブインラック



|         |      |
|---------|------|
| 集約保管度   | ★★★  |
| 入出庫頻度   | ★★★★ |
| 設備コスト   | ○    |
| 先入れ先出し  | ◎    |
| 荷姿サイズ対応 | ◎    |
| 最大積載質量  | -    |

- フォークリフトがラック内に侵入してパレットの入出庫を行います。
- アイテム数が少ない大量品の保管に適しています。

# フォーク通路幅削減

## ガイドレールパレットラック



|         |      |
|---------|------|
| 集約保管度   | ★★★  |
| 入出庫頻度   | ★★★★ |
| 設備コスト   | ○    |
| 先入れ先出し  | ◎    |
| 荷姿サイズ対応 | ◎    |
| 最大積載質量  | -    |

- フォーク通路が1.5mで済みますので保管効率が上がります。
- パレットの入庫・出庫に特殊なフォークリフト（サイドフォーク）が必要です。
- ピッキングフォーク（オーダーピッカー）で上にあがり、直接ケース単位でピッキングすることができます。